

Bateau. Le vieux gréement aura une seconde vie

Il allait devenir une épave. Il va finalement revivre. Une association vient de se créer pour remettre en état un superbe voilier qui gisait dans le port. D'ici trois ans et avec l'aide de la population, l'Opale d'Arwen, reprendra la mer.

Sonia, Raphaël et Jean-Marie ont commencé à retaper le bateau. Ils espèrent maintenant partager leur projet avec le plus grand nombre.



Tout est parti d'un coup de cœur. « Cela faisait un moment que je voyais ce superbe bateau à l'abandon dans le port. Je me disais ce n'est pas possible », raconte Jean-Marie Polard. Finalement, ce passionné de la mer rencontre le propriétaire et rachète le navire.

Un navire d'exception

L'aventure commence. Jean-Marie décide de restaurer le voilier. Mais pas n'importe comment. Avec sa bande de copains, ils décident de créer une association. Elle porte le nom du bateau : Opale d'Arwen. « Son but, c'est de restaurer ce voilier en bois en utilisant le plus possible les jeunes et moins jeunes de Paimpol motivés par ce genre de travail », poursuit Jean-Marie. En quelques semaines, le projet fait des émules. Même Raphaël, l'ancien propriétaire du bateau, en fait partie. Depuis que le navire a été sorti de l'eau début

décembre, il attire le regard des passants sur le quai de Kernoa. « On explique notre projet aux gens. Ils sont passionnés. Alors, on les fait monter à bord et ils découvrent l'histoire du bateau », sourit Jean-Marie Polard.

L'histoire n'est pas banale. Ce yawl de 41 pieds a été construit en 1968... en Pologne. Plus précisément dans les chantiers navals de Gdansk. Le voilier a ensuite navigué en mer Méditerranée et sur le lac Léman avant de rejoindre Paimpol. Jean-Marie Polard ne s'est pas contenté de ses informations. Il est allé plus loin. Il a ainsi découvert que ce navire de type

« Opal I » a été réalisé sur la base de plans de Sparkman & Stephens. Architectes navals de renommée mondiale. Et surtout qu'il n'a été construit qu'en six exemplaires. Grâce à Internet, Jean-Marie a même réussi à retrouver la trace des cinq autres navires aux quatre coins de l'Europe. Les Jupiter, Matylda, Mas, Wedrownik et autre Wielkopolska. « Pourquoi pas les réunir un jour ? », lance Jean-Marie en souriant.

Des idées plein la tête

L'association ne manque pas d'idées. Son premier objectif : faire naviguer L'Opale d'Arwen dans la baie de Paimpol. « On

veut qu'il serve à l'amarinage de jeunes, ayant participé aux projets ou pas, avec l'aide de skippers confirmés », confie Jean-Marie Polard.

Inaugurer L'Opale d'Arwen lors du Festival du chant de marin 2011, naviguer jusqu'en Pologne (la presse polonaise est déjà au courant !), écrire un livre sur l'aventure, voilà autant d'idées qu'à l'association. La tâche est énorme mais la volonté ne manque pas. « C'est vrai que c'est un sacré boulot qui nous attend. On s'est donné trois ans pour y arriver. Il va nous falloir du monde mais aussi du soutien moral et financier. Ce bateau le mérite », termine Jean-Marie Polard.

Dominique Morvan

> Contact

www.marnic.org
arwen@kermaz.com
 ou 06.60.90.68.47.

Un bout de chou pour marraine

Son nom, L'Opale d'Arwen le doit à sa marraine. Arwen est en effet un petit bout né le 10 août dernier. Il s'agit de la petite-fille de Jean-Marie Polard, qui a choisi d'en faire la marraine du voilier. Pour le moment, Arwen est loin d'imaginer ce qui l'attend mais, d'ici trois ans, la demoiselle aura le privilège de naviguer sur un bateau portant son nom. Elle n'est pas la belle la vie ?



L'Opale d'Arwen ne paie pas de mine. Mais en réalité, il s'agit d'un très beau bateau en bois avec de très belles lignes, dont l'intérieur est en acajou et qui est réputé comme étant un excellent navigant. Le travail de restauration qui attend l'association est colossal. Le moteur est à changer, les mâts aussi, l'intérieur est à remettre en état, les peintures à refaire, tout comme l'installation électrique.